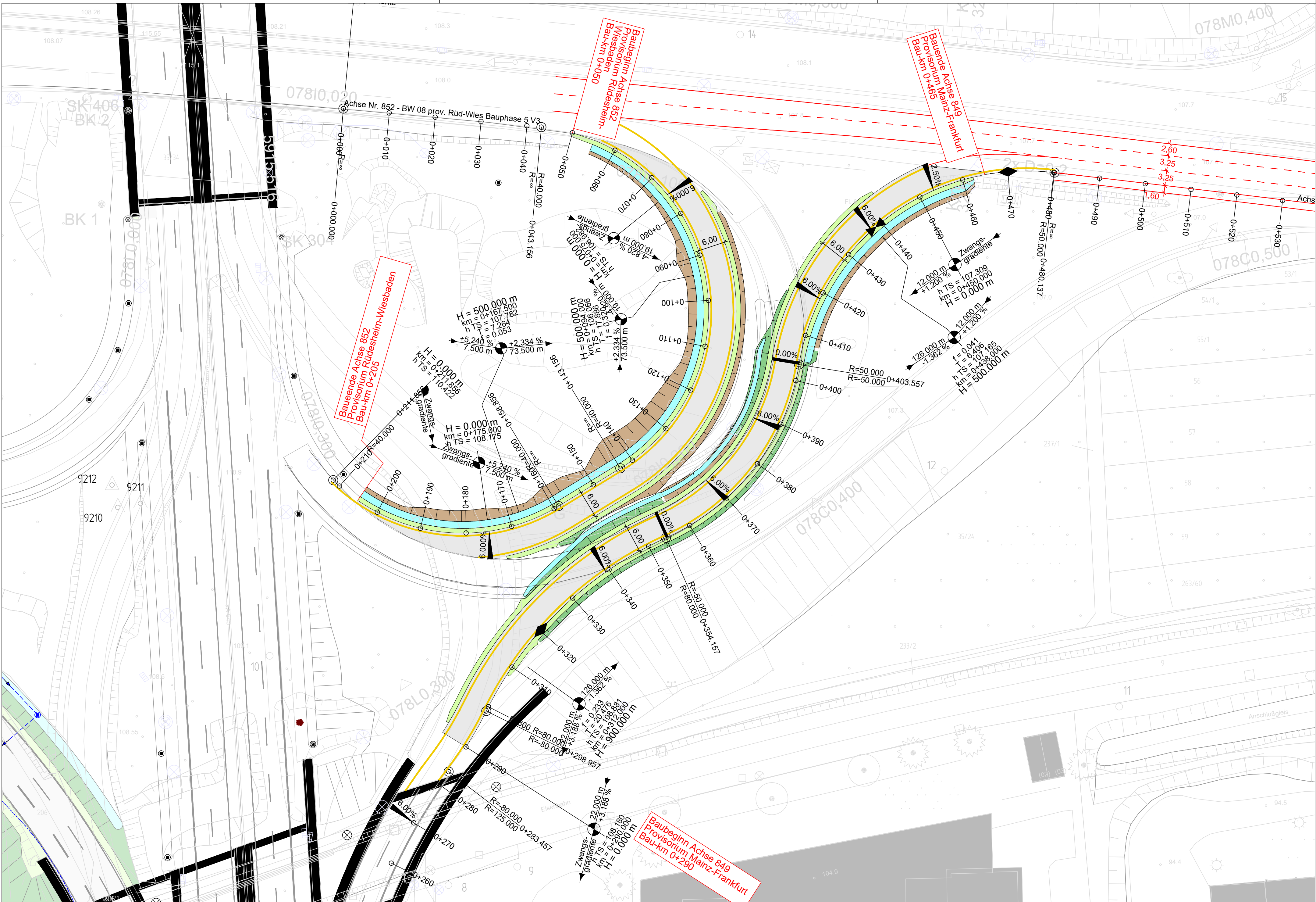




Planung

Bankett

Fahrbahn

Bankett

Dammaböschung

Behelfsbrücke

Planfeststellungsgrenze

Baustelleneinrichtungsgrenze

Bauzeitliche Verkehrsführung

H=15 000 m

1.500%

1531,000 m

0.700%

725,000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungs-brechpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

2.5%

Querneigung

Schübler-Plan

Ingenieurgesellschaft mbH

Hanauer Landstraße 211

60314 Frankfurt am Main

Tel. 069.96 88 57-0

bearbeitet

i.A. gez. E. El Jaouhari

freigegeben

i.A. gez. S. Ritz

Projekt-Nr.: 12181

Die Autobahn West

Bahnhofplatz 1, 56410 Montabaur

bearbeitet

freigegeben

Projekt-Nr.

6-streifiger Ausbau A. 12607

Kreuz A. 12021

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger	Stand Kataster	2016
Höhensystem	mNN	Bestandsvermessung	2016

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße A643 / Station von NK 5915 012 bis NK 5915 078

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: U05 / 01

Lageplan Provisorium

Rampe MZ-FFM und Rüd-Wies

Achse 849 & 851

Maßstab: 1 : 500

6-streifiger Ausbau der A643

zw. AD Mainz (A60) u. AK Wiesbaden-Schierstein (A66)

Bau-km 1+284 - 2+725

Zur Ausführung freigegeben: _____

Niederlassung West

Außenstelle Wiesbaden

Außenstellenleiter